

Да, Вы наверное правы - наши изделия скорее всего не полетят и проблема тут не в каком-то Косыренкове, проблемах качества на заводе ОАО "МЗиК" или в руководстве Алмаз-Антея, которые не занимаются проблемами качества - нет это проблема всех предприятий России, это всероссийская проблема переходного периода от развитого социализма к капитализму.

После распада СССР в 1991 году, отмены руководящей роли КПСС, провозглашения лозунга о переходе на рыночную экономику промышленность России начала быстро умирать. Опустели полки магазинов, полностью прекратилось строительство в том числе и жилищное, многократно выросла инфляция, ставшая далее галопирующей, переросшая к 1994 году в "эпоху нищих миллионеров". С оборонных предприятий России, потерявших государственные заказы и финансирование, валом стали увольняться трудящиеся и в первую очередь мыслящий, инициативный и квалифицированный персонал. Увольнялись потому, что не стало зарплаты, не стало очередей на жилье и бесплатного жилья, путевок в детские сады, санатории и дома отдыха, пионерских лагерей, культмассовых и физкультурных мероприятий.

Уволился и я, перейдя работать в АО "Монуль" при ЗИКе и в марте 1994 года удостоился чести съездить за рулем заводской ВА3-2106 (стоившей тогда 8`126`447 руб.) В Москву к тов. А.И. Тизякову, нашему директору, члену ГЧКП, вышедшему на тот момент из "Матросской тишины" и проживавшему с женой в Москве на проспекте Мира. следом за ВВЦ (ВДНХ).

Ушедшие с предприятий кадры, в подавляющем большинстве своем наиболее динамичные и напористые, склонные к переменам, обучаемые, талантливые ринулись покорять новые вершины: создавать ИЧП и ТОО, в торговлю и бизнес, участвовать в переделе госсобственности бывшего Советского Союза. Такой же талантливый персонал и молодежь на заводы в обозримом будущем больше не придут - они идут туда же куда ушли их предшественники в 93-94-х годах. На заводы идут россияне, не строящие заоблачных планов в своей карьере, зарплате, понимающие что от завода они жилья не получают, а значит имеющие свое жилье. Кроме того, в 1991-1993 годах в России в общегосударственном масштабе были ликвидированы все ГПТУ - государственные профессионально-технические училища, ковавшие квалифицированных рабочих нужных промышленности профессий. Профессия рабочего, рабочего-машиностроителя перестала быть престижной, перестала восхваляться в печати, телевидении, радио, интернете. Советские лозунги славящие труд перестали быть аксиомой, российским обществом были негласно провозглашены новые лозунги: "откосить от Армии", уйти от налогов, взяточничество, узаконенный увод финансовых средств и иных активов у государства и предприятий, захват и передел предприятий.

К чему это привело каждый может увидеть сам: Россия сейчас не может производить продукцию конкурентную по качеству и цене с зарубежными аналогами, а ведь СССР была супер-державой превосходящей даже США во многих отраслях экономики. Оглянитесь дома в своей квартире - что вас окружает, что вы едите, носите, на чем шьете, ездите, летаете, на каком станке работаете, где отдыхаете - это в основном импортное, не наше. А ведь до 1985 года все это было наше и не только наше: В мире около 40% авиаперевозок производилось самолетами произведенными в СССР, вдумайтесь в эти цифры - СССР построено самолетов: ТУ-134 около 900 штук, ТУ-154 более 1000, АН-24 - около 1000, ЯК-40 - около 1000, ИЛ-18 - более 500, АН-12 более 1000 штук, все они сняты с производства, летали по многу десятилетий и многие до сих пор летают во многих странах мира. Мировой рекорд поставлен лайнером ИЛ-18 налетавшим более 28 тысяч летных часов и которому в Москве поставлен памятник. А сейчас Россия производит гражданских самолетов менее 10 в год (!?)

Нынешние высокие цены на нефть и газ, новые экспортные контракты позволили правительству России реанимировать оборонно-промышленный комплекс - у предприятий появились заказы, деньги, стало закупаться новое оборудование. выросла зарплата, на заводы пошли работать новые люди. Но сама СИСТЕМА изготовления изделий ВПК построена неправильно. Москва отдала на откуп весь процесс изготовления и контроля качества изделий предприятиям: нет контроля ФСБ, преемника КГБ за фактами вредительства при производстве например ракетных двигателей. Это вредительство заключается в установке

в сборочные единицы и узлы двигателей и ракет заведомо дефектных и бракованных деталей и подсборочных единиц, грубые нарушения технологических процессов, изготовление деталей без техпроцессов (с чертежа), без необходимого мерительного и режущего инструмента. Москва в целях экономии, а может и с тайным умыслом окончательно "завалить" оборонное производство России, полтора года назад отменила приемку оборонной продукции военпредами. На нашем заводе было сокращено около 40 представителей Заказчика (далее - ПЗ), в подавляющем большинстве работников с большим стажем и опытом приемок. На сегодняшний день в производственных цехах ПЗ нет. Из технологических паспортов убраны графы сдачи продукции ПЗ, осталось лишь согласование заявленных в дефектной ведомости паспортов отклонений от конструкторской документации, (далее КД).

Получается, что на заводах осталась только руководство ПЗ, которые у нас на заводе сидят в административном корпусе и значит не могут воочию контролировать качество продукции. Выявленные и вписанные в технологические паспорта дефекты, даже согласованные с конструкторами, ПЗ стараются не подписывать. Поэтому большинство дефектов в паспорта не вписываются, а дефектные детали и сборки под нажимом нашего начальника цеха го-на Косыренкова завариваются, заглаживаются бормашинками и уходят на сборки. И ладно, если в итоге из ракеты земля-воздух получится закета земля-земля, но ведь это может привести к трагедии как на месте старта ракеты, так и привести в упущению воздушной цели.

Я вспоминаю случай когда работал ст. мастером в цехе №3, был год 1988. Сменный мастер ПРБ, участка резки калиброванного проката для многошпиндельных автоматов, тов. Фунтина Галина Захаровна (недавно умерла находясь на пенсии по старости) как-то мне рассказывает такую историю: Говорит что вчера ее, работницу завода с 30-летним стажем, вызывали во 2-й отдел завода, где с нее взяли объяснительную и строго предупредили и вот за что: За два дня до этого начальник ОТК цеха №3 тов. Колесников Р.Л. проходя по цеху увидел, что у станков-автоматов лежит калиброванный прокат без нанесенной на него краски обозначающей марку материала, за что отвечает мастер ПРБ тов. Г.З. Фунтина. Колесников заходит к Фунтиной и спрашивает ее о том, почему металл у станка не замаркирован цветной краской на соответствие марки стали, на что она ему ляпнула: я говорит пропустила маркировку, но металл там лежит с правильной по техпроцессу маркой стали, но что по вашему важнее краска или марка металла - я ведь могу любую сталь промаркировать под ту марку что требуется по техпроцессу!? Колесников "стукнул" во 2-й отдел - Фунтина в итоге получила строгий выговор.

А сейчас, наш начальник цеха - А.В. Косыренков, набравший мастерами поголовно юнцов вчера окончивших ВУЗы, такая же молодежь технологи, начальнику ОТК цеха вообще 21 год, нач. ПРБ до цеха работал охранником и вот их всех, не знающих как они должны работать, обучает начальник цеха, которого когда-то выгнали из начальников цеха № 9б, затем сняли с начальников цеха № 17 за организацию нелегального производства контейнеров под морскую продукцию КБ "Новатор" (то бишь за воровство в особо крупных размерах). Это КБ ко всему прочему знаменито тем, что с десяток лет назад был убит главный конструктор этого КБ, убийство которого заказал и оплатил его коллега, его же заместитель. "Коллеги" не смогли честно или поровну поделить воровские доходы за драгметаллы содержащиеся в электронике, от снятых с боевого дежурства и возвращенных в КВ Новатор ракет. И вот, несмотря на мое документальное доказательство нескольких фактов вредительства Косыренковым, все на заводе молчат: это отделы 33, 54, 55, 58, 84, 500 - ну и это понятно - никто не хочет быть уволенным или сокращенным. Около 3-х лет назад, когда я работал ст. мастером участка сборки и испытаний узлов двигателей в цехе №9б из КБ нашего завода был уволен через сокращение должности начальника бюро КБ тов. Д. Кошечев - умнейший молодой парень. Его вина состояла в том, что он боролся с дефектами и браком, при изготовлении цехами деталей и узлов двигателей. Кошечев Д. не допускал "на службу" подряд любые дефекты, а согласовывал их с Казанскими разработчиками КД.

Чему же учит госп. Косыренков руководящую молодежь цеха №2: 1. план - любой ценой, невзирая на брак. 2. Не вписывать в паспорта и не согласовывать ни с конструкторами ни военпредами дефекты и брак - он заставляет заваривать дефекты стальных деталей в цехе, алюминиевых и титановых в цехе №40 и

отправлять все на сборку. Косыренкову 63 года, он понимает, что наши ракеты могут простоять без пуска на боевом дежурстве десяток лет, а он уже будет на пенсии . **Как пример**, в феврале в нашем цехе запороли две заготовки под титановые днища 9XXXX.05.314 стоимостью по миллиону рублей каждая, одно днище лежит на видном месте (его дефект механической обработки невозможно заварить - слишком много варить, да и его поведет после сварки), а вот второе днище "заваленное" оператором т. Гарифуллиним, где он врезался концевой фрезой в деталь почти насквозь - от удара режущая кромка фрезы крошилась и фреза оплавив место вреза выдавила в нем лунку, с шишкой с противоположной стороны с цветами побежалости, куда-то пропало. Скорее всего опять по указанию Косыренкова его "варят" -, чтобы спрятать "концы в воду" и отправить как штатное на сборку. Видимо, чтобы я старший мастер этого не видел, я отправлен с 25 февраля в 3-ю смену - это ведь получается я вредитель, я всем делаю плохо: Косыренкову, заводу и Алмаз-Антею, - ведь они потеряют миллионы, если вместо этого окончательного брака придется делать новые детали из новых заготовок!